

## 1. Landeentgelt

a) Landeentgelt bis 5.000 kg Höchstabfluggewicht (MTOW) pro Landung:

MTOW		Pro Landing
	bis 1.000 kg	<b>€ 12,14</b>
von 1.001 kg	bis 1.500 kg	<b>€ 21,58</b>
von 1.501 kg	bis 2.000 kg	<b>€ 35,96</b>
von 2.001 kg	bis 2.500 kg	<b>€ 59,86</b>
von 2.501 kg	bis 3.000 kg	<b>€ 71,62</b>
von 3.001 kg	bis 3.500 kg	<b>€ 83,54</b>
von 3.501 kg	bis 5.000 kg	<b>€ 95,48</b>

b) Landeentgelt über 5.000 kg Höchstabfluggewicht (MTOW) je angefangene Tonne (z.B. 6.001 kg = 7t):

MTOW		Pro angefangener Tonne
	bis 150 t	<b>€ 20,43</b>
von 151 t	bis 270 t	<b>€ 17,04</b>
von 270 t		<b>€ 15,52</b>

c) Lärmabhängiges Landeentgelt über 10 t Höchstabfluggewicht (MTOW) pro Landung:

Für die Erhebung der eingesetzten Bonus-/Malus-Gruppe werden die individuellen Lärmwerte des LFZ gemäß den Angaben des Lärmzertifikates (in EPNdB ausgedrückt) sowie das ICAO-Lärmimit für das jeweilige LFZ herangezogen. Hierbei wird von der Summe der drei maximal zulässigen Lärmwerte entsprechend ICAO Annex 16 chapter III für ‚Lateral/Full-Power, Approach und Flyover‘ die Summe der drei bezogenen Werte aus dem Lärmzertifikat abgezogen. Die daraus resultierende Differenz wird als dEPNdB bezeichnet. Wird das Lärmzertifikat des LFZ dem Zivilflugplatzhalter nicht vor oder zum Zeitpunkt der Landung zur Verfügung gestellt, wird das Luftfahrzeug in die niedrigste (d.h. höchster Zuschlag bzw. geringster Abschlag) für diesen Luftfahrzeugtyp bekannte Gruppe vom Zivilflugplatzhalter eingeordnet

Group	dEPNdB	Zu-/Abschlag zum Landeentgelt
1	0 bis 7 dB	25%
2	>7 bis 14 dB	12%
3	>14 bis 21 dB	0%
4	>21 bis 28 dB	-6%
5	>28 dB	-12%

## 2. Fluggastentgelt

Gewerbliche Flüge + Nicht gewerbsmäßige Flüge		
bis 2 t	National/ International	Kein Entgelt
von 2 - 5 t		<b>€ 11,90</b>
von 5 t		<b>€ 18,49</b>

## 3. Parkentgelt

Das Entgelt beträgt nach Ablauf der parkentgeltfreien Zeit (= 4 Stunden) für je angefangene 24 Stunden (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit) bei Luftfahrzeugen mit einem Höchstabfluggewicht

- a) bis 5 t 20%
- b) von 5 - 20 t 15%
- c) über 20 t 10%

des jeweils zutreffenden Landeentgelts.

## 4. Infrastrukturentgelt

Bei Luftfahrzeugen der Allgemeinen Luftfahrt unter 10 t MTOW, bei denen eine Ramp/Traffic Handling Leistung erbracht wird, kommt ein Infrastrukturpauschalentgelt von **EUR 59,22** zur Anwendung.

Im Linien- und Bedarfsverkehr und sonstigem Verkehr über 10 t MTOW gelten folgende luft- bzw. landseitige Entgeltsätze:

a) Luftseitiges Infrastrukturentgelt

MTOW	Pro Abfertigung
bis 17 t	<b>€ 59,22</b>
bis 25 t	<b>€ 70,11</b>
bis 44 t	<b>€ 112,27</b>
bis 59 t	<b>€ 173,57</b>
bis 70 t	<b>€ 217,79</b>
bis 100 t	<b>€ 256,40</b>
bis 159 t	<b>€ 366,39</b>
bis 200 t	<b>€ 465,17</b>
ab 200 t	<b>€ 628,41</b>

b) Landseitiges Infrastrukturentgelt

Pro abfliegenden Fluggast beträgt das landseitige Infrastrukturentgelt **€ 2,06**.

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an

**Kärntner Flughafen Betriebsgesellschaft m.b.H.**,  
Flughafenstraße 60, A-9020 Klagenfurt

## 5. Entgelt für Vorfeld und Verkehrsabfertigung

MTOW	Ramp Handling (RHC)	Traffic Handling (THC)
bis 17 t	€ 474,58	€ 403,38
bis 25 t	€ 594,76	€ 403,38
bis 45 t	€ 947,91	€ 620,39
bis 59 t	€ 1 461,77	€ 952,29
bis 70 t	€ 1 834,56	€ 1 194,83
bis 100 t	€ 2 159,53	€ 1 402,91
bis 159 t	€ 2 830,33	€ 1 845,86
bis 200 t	€ 3 639,70	€ 2 367,96
ab 200 t	€ 5 431,35	€ 3 495,13

## 6. Hangar Ein- Ausstellen (pro Schleppvorgang)

MTOW	Ein-Ausstellen
bis 2 t	€ 17,27
bis 5 t	€ 32,72
bis 10 t	€ 64,06
bis 17 t	€ 122,65
ab 17 t	€ 184,63

## 7. Hangar Entgelte\*

a. (je angefangene 500kg und 24 Stunden Periode)

MTOW	Hangar Parkentgelt
bis 5,7 t	€ 24,00

b. (je angefangene 1000kg und 24 Stunden Periode)

MTOW	Hangar Parkentgelt
bis 10t	€ 26,00
ab 10 t	€ 28,00

\* Eigentümer und Betreiber des Hangars ist Glock Aviation G.m.b.H.

---

Security Fee: EUR 18,62 pro abfliegendem Passagier  
Schedule Coordination Fee: EUR 2,70 pro Flugbewegung

---